



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Orientale**

## PORTO HUB DI AUGUSTA:

UN DEPOSITO DI GNL  
A SERVIZIO DEL SISTEMA MARITTIMO.



**GIOVEDÌ 14 FEBBRAIO 2019 ORE 15,00**  
Sala "U. Gianformaggio" – Confindustria  
Siracusa



Viale Scala Greca 282 Siracusa  
Tel. 0931 753388

[info@confindustriasr.it](mailto:info@confindustriasr.it)  
[www.confindustriasr.it](http://www.confindustriasr.it)



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Orientale**

C/da Punta Cugno  
Porto Commerciale di Augusta (SR)  
Tel. +39 0931 971245  
[info@adspmaresiciliaorientale.it](mailto:info@adspmaresiciliaorientale.it)  
[www.adspmaresiciliaorientale.it](http://www.adspmaresiciliaorientale.it)

Il gas naturale liquefatto (GNL) è considerato, tra i combustibili fossili, il meno inquinante. Sarà utilizzato, in futuro, sempre più frequentemente, per alimentare anche i propulsori delle navi che solcheranno i mari di tutto il mondo.

Il GNL è un combustibile fossile (prevalentemente costituito da metano) convertito in forma liquida onde facilitarne lo stoccaggio e/o il trasporto in sicurezza. È inodore ed è considerato atossico e non corrosivo, qualità essenziali che esaltano quella più importante che riguarda l'impatto ambientale assai ridotto dei suoi prodotti della combustione. Il Gas Naturale Liquefatto è un idrocarburo che non contiene zolfo, consentendo in tal modo di ottenere emissioni nulle di anidride solforosa, riduzioni del 95% circa delle emissioni di particolato del 25% circa delle emissioni di anidride carbonica e dell'85% circa, delle emissioni di ossidi di azoto.

È un combustibile già molto diffuso per l'alimentazione dei motori a combustione interna d'autotrazione e si vuole adesso applicarlo efficacemente all'alimentazione dei propulsori per il trasporto marittimo.

I risultati che si possono conseguire prospettano uno scenario di trasporto marittimo internazionale più economico, più pulito e più sicuro, sempre più disponibile a livello mondiale, capace di soddisfare inoltre gli irrinunciabili requisiti di basso impatto ambientale, riducendo in modo significativo, le emissioni di particolato di carbonio e la produzione atmosferica di gas ad effetto serra.

Prof. Ing. R. Lanzafame

SALUTI

**DIEGO BIVONA**

Presidente Confindustria Siracusa

INTRODUZIONE

**ROSARIO LANZAFAME**

Ordinario di Macchine e Sistemi per l'Energia e l'Ambiente  
Università degli Studi di Catania

RELAZIONI:

**ANTONIO MANERI**

Fosen Ulstein Design & Engineering

**“GNL come combustibile marino”**

**ROSINA BARBUSCIA**

Fosen Ulstein Design & Engineering

**“Impianto GNL: installazione e bunkeraggio”**

**MARIO DOGLIANI**

Fondazione CS MARE

**“Mobilità a basse emissioni  
il GNL nel contesto Siciliano”.**

INTERVENTI:

**CETTINA DI PIETRO**

Sindaco di Augusta

**SALVATORE D'URSO**

Dirigente Generale Dipartimento Energia  
Regione Siciliana

CONCLUSIONI:

**ANDREA ANNUNZIATA**

Presidente ADSP Augusta-Catania