



CONFINDUSTRIA

Innovation Fund call 2023 Net Zero Technologies  
(INNOVFUND-2023-NZT)

Innovation Fund

# Nota di Aggiornamento

Novembre 2023

***Questa nota ha lo scopo di approfondire i punti salienti del bando. Per l'elaborazione delle proposte progettuali si raccomanda una lettura approfondita dei documenti ufficiali messi a disposizione dalla Commissione europea.***

Nell'ambito dell'Innovation Fund (INNOVFUND) la Commissione europea ha pubblicato il seguente bando: **Innovation Fund call 2023 Net Zero Technologies (INNOVFUND-2023-NZT)**.

Il bando è stato lanciato conformemente alla Financing Decision del 2023 e sarà gestito dall'Agenzia esecutiva europea per il clima, l'infrastruttura e l'ambiente (CINEA).

Il quadro normativo per questo programma di finanziamento dell'UE è stabilito nei seguenti regolamenti:

- [Regolamento 2018/1046](#);
- Il Basic Act ([Innovation Fund Regulation 2019/856](#) e [ETS Directive 2003/87](#)).

L'Innovation Fund è uno dei maggiori programmi di finanziamento al mondo per la dimostrazione di tecnologie innovative a basse emissioni di carbonio. L'obiettivo generale del Fondo è quello di supportare progetti altamente innovativi, che introducano tecnologie, processi, business model, prodotti o servizi che abbiano la potenzialità di ridurre le emissioni di gas serra.

**Il bando 2023 di Innovation Fund include i seguenti topic:**

- General decarbonisation - Large-Scale Projects: per progetti con un capex superiore a 100 milioni di euro;
- General decarbonisation - Medium-Scale Projects: per progetti da oltre 20 milioni e fino a 100 milioni di euro;
- General decarbonisation - Small-Scale Projects: per progetti da 2,5 milioni e fino a 20 milioni di euro;
- Clean-tech manufacturing: per progetti che incrementino la capacità produttiva degli impianti e con un capex di oltre 2,5 milioni di euro;
- Pilot projects: per tecnologie altamente innovative e dirompenti per la *deep decarbonisation*, con un capex superiore ai 2,5 milioni di euro.

**Il budget complessivo del bando è di 4 000 000 000 di euro**, suddiviso tra i topic nel seguente modo:

- Large-Scale Projects: 1,7 miliardi di euro;
- Medium-Scale Projects: 500 milioni di euro;
- Small-Scale Projects: 200 milioni di euro;
- Clean-tech Manufacturing: 1,4 miliardi di euro;
- Pilot Projects: 200 milioni di euro.

**L'importo massimo della sovvenzione per progetto non deve superare il 60% dei costi rilevanti.**

La scadenza per presentare i progetti è fissata al **9 aprile 2024, ore 17:00 (Bruxelles)**.

## SOMMARIO

<b>1. Introduzione .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Principali novità del bando 2023 .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Topic 1: General decarbonisation .....</b>	<b>4</b>
3.1 Attività che possono essere finanziate .....	4
<b>4. Topic 2: Clean-tech manufacturing .....</b>	<b>5</b>
4.1 Obiettivi .....	5
4.2 Attività che possono essere finanziate .....	5
<b>5. Topic 3: Pilot projects .....</b>	<b>6</b>
5.1 Obiettivo .....	6
5.2 Attività che possono essere finanziate .....	6
<b>6. Criteri di eleggibilità .....</b>	<b>7</b>
6.1 Partecipanti eleggibili (paesi eleggibili) .....	7
6.2 Portata geografica .....	8
6.3 Durata .....	8
<b>7. Budget disponibile .....</b>	<b>8</b>
<b>8. Criteri di valutazione .....</b>	<b>9</b>
<b>9. Assistenza allo sviluppo del progetto (Project Development Assistance - PDA) .....</b>	<b>9</b>
<b>10. Tempistiche e scadenze .....</b>	<b>10</b>
<b>11. Link e siti web di riferimento .....</b>	<b>10</b>

## 1. Introduzione

L’Innovation Fund è uno dei maggiori programmi di finanziamento al mondo per la dimostrazione di tecnologie innovative a basse emissioni di carbonio.

**L’obiettivo generale del bando è quello di supportare progetti altamente innovativi, che introducano tecnologie, processi, business model, prodotti o servizi che abbiano la potenzialità di ridurre le emissioni di gas serra.** I progetti presentati devono contribuire alla transizione energetica, all’obiettivo di ridurre le emissioni di almeno il 55% entro il 2030, e agli obiettivi stabiliti nel REPowerEU Plan sull’efficienza energetica e l’energia rinnovabile, incluso l’idrogeno verde.

I progetti devono contribuire a diverse iniziative politiche dell’UE, come quelle presenti nelle [Industrial Technology Roadmaps](#), [nell’Action Plan sulla Circular Economy](#), nella [Strategia per l’Idrogeno](#), il [Green Deal Industrial Plan](#) e il [Net Zero Industry Act](#).

Sono incentivate le sinergie e le complementarità con altri programmi UE pertinenti.

## 2. Principali novità del bando 2023

### Il bando 2023 di Innovation Fund include i seguenti topic:

- General decarbonisation - Large-Scale Projects: per progetti con un capex superiore a 100 milioni di euro;
- General decarbonisation - Medium-Scale Projects: per progetti da oltre 20 milioni e fino a 100 milioni di euro;
- General decarbonisation - Small-Scale Projects: per progetti da 2,5 milioni e fino a 20 milioni di euro;
- Clean-tech manufacturing: per progetti che incrementino la capacità produttiva degli impianti e con un capex di oltre 2,5 milioni di euro;
- Pilot projects: per tecnologie altamente innovative e dirompenti per la deep decarbonisation, con un capex superiore ai 2,5 milioni di euro.

**La call 2023 ha quindi introdotto i medium-scale projects e, di conseguenza, sono cambiate le dimensioni dei progetti “General Decarbonisation”.**

- Con la revisione della Direttiva ETS, sono stati ampliati i settori ammissibili per l’Innovation Fund. **In particolare, il settore del trasporto e della mobilità è stato esteso all’aviazione e al trasporto marittimo.**
- È stato stabilito un limite minimo al taglio delle emissioni GHG che le proposte devono prevedere: **i progetti “General Decarbonisation” e “Clean-tech Manufacturing” devono tagliare almeno il 50% delle emissioni, mentre i “Pilot Projects” almeno il 75%.**
- Per quanto riguarda il calcolo dei costi rilevanti, **la metodologia “No-Reference Plant” è diventata la metodologia predefinita**, mentre è stata eliminata la metodologia dei

“Levelised costs”. Ciò vuol dire che il calcolo dei costi rilevanti avviene sulla base della differenza tra i costi del vecchio impianto e di quello nuovo, oppure calcolando l'innovatività dell'impianto.

- Per quanto riguarda i **criteri di valutazione**, la scalabilità del progetto è stata sostituita dalla **replicabilità**.
- Per quanto riguarda il **criterio del grado di innovazione**, il nuovo bando specifica che deve essere calcolato prendendo in considerazione benchmark europei, fatta eccezione **per gli small-scale projects in cui la valutazione avviene sulla base di benchmark europei o nazionali**.

### 3. Topic 1: General decarbonisation

Il bando “General decarbonisation” è suddiviso a sua volta in 3 topic:

- INNOVFUND-2023-NZT-GENERAL-LSP – General decarbonisation - Large-Scale Projects
- INNOVFUND-2023-NZT-GENERAL-MSP – General decarbonisation - Medium-Scale Projects
- INNOVFUND-2023-NZT-GENERAL-SSP – General decarbonisation - Small-Scale Projects

#### 3.1 Attività che possono essere finanziate

Il bando finanzia progetti innovativi e *first-of-a-kind*, in una fase di pre-commercializzazione, nei settori delle rinnovabili, dell'*energy storage*, del *carbon capture* e del *carbon storage* e nei settori *energy-intensive*.

Nell'ambito di questi topic possono essere finanziate le seguenti attività:

- **attività a sostegno dell'innovazione nelle tecnologie e nei processi a basse emissioni di carbonio nei settori elencati nell'Allegato I e nell'Allegato III della Direttiva ETS 2003/87**, compresa la cattura e l'utilizzo del carbonio (CCU) in modo sicuro, nonché i prodotti che sostituiscono quelli ad alta intensità di carbonio nei settori elencati nell'Allegato I della Direttiva ETS;
- **attività che contribuiscono a stimolare la costruzione e il funzionamento di progetti che mirano alla cattura e allo stoccaggio geologico della CO<sub>2</sub> (CCS) in modo sicuro per l'ambiente;**
- **attività che contribuiscono alla costruzione e al funzionamento di tecnologie innovative per l'energia rinnovabile e lo stoccaggio dell'energia.**

La cattura e l'utilizzo del carbonio possono essere finanziati se la cattura di CO<sub>2</sub> avviene nell'ambito di una delle attività elencate nell'Allegato I della Direttiva ETS, o se l'utilizzo di CO<sub>2</sub> si traduce in prodotti sostitutivi di quelli ad alta intensità di carbonio provenienti dai settori elencati nell'Allegato I della Direttiva ETS.

Possono essere finanziati nell'ambito di questi topic anche le applicazioni dell'idrogeno nell'industria e i progetti di produzione di idrogeno con un grado di innovazione sufficiente.

I progetti che installano e gestiscono tecnologie mature di elettrolizzatori senza ulteriori innovazioni rilevanti nell'uso dell'idrogeno prodotto sono incoraggiati a presentare domanda per le aste dell'Innovation Fund per l'idrogeno RFNBO.

Nel settore del trasporto marittimo e aereo, è possibile fornire supporto a tecnologie innovative dirompenti, relative in particolare all'efficienza energetica, ai carburanti alternativi sostenibili, all'elettrificazione, nonché le tecnologie di propulsione a zero emissioni, comprese infrastrutture nel settore marittimo, in particolare per i porti di transbordo dei container dell'UE.

I progetti in questo ambito devono contribuire a creare capacità industriale, leadership tecnologica, resilienza della catena di approvvigionamento e autonomia strategica all'interno dell'UE.

## 4. Topic 2: Clean-tech manufacturing

### 4.1 Obiettivi

**Questo topic finanzia progetti per la produzione di componenti clean-tech innovativi per la produzione e il consumo di idrogeno, l'energia rinnovabile e lo stoccaggio di energia.** I progetti *Clean-tech Manufacturing* devono quindi incrementare la capacità produttiva di un impianto. Il topic mira a rafforzare l'innovazione e la capacità industriale dell'Europa nella produzione di tecnologie pulite, compreso lo scale-up, la resilienza della catena di approvvigionamento e l'autonomia strategica del continente.

### 4.2 Attività che possono essere finanziate

**Il bando finanzia attività di costruzione e gestione di impianti di produzione per la realizzazione di componenti specifici per:**

- impianti di energia rinnovabile (fotovoltaici, solari a concentrazione, eolici on-shore e off-shore, oceanici, geotermici, solari termici e altri), compreso il collegamento alla rete di distribuzione elettrica e del calore;
- elettrolizzatori e celle a combustibile;
- soluzioni per lo stoccaggio di energia che comprendono batterie e altre soluzioni di stoccaggio;
- pompe di calore.

Nell'ambito di questo topic possono essere finanziate anche attività relative al riciclo e al riutilizzo di materiali critici da utilizzare nelle categorie di apparecchiature sopra citate o di loro componenti.

Le attività che possono essere finanziate includono quelle in cui l'innovazione principale risiede nel prodotto (ad esempio, il raggiungimento di un costo inferiore quando è completamente maturo, una maggiore efficienza energetica) e nei processi di produzione (ad esempio, un maggiore uso di materiali riciclati, un uso minore o più efficiente di materiali critici, una minore impronta ambientale/di carbonio, ecc.)

## 5. Topic 3: Pilot projects

### 5.1 Obiettivo

**L'obiettivo di questo topic è quello di sostenere tecnologie altamente innovative, dirimpenti o rivoluzionarie, ma sufficientemente mature, per la *deep decarbonisation*.**

Inoltre, a differenza degli altri topic, **i Pilot Projects devono tagliare il 75% delle emissioni.**

### 5.2 Attività che possono essere finanziate

**Questo topic finanzia la costruzione e la gestione di progetti pilota che si concentrano sulla convalida, la sperimentazione e l'ottimizzazione di soluzioni altamente innovative e di *deep decarbonisation* in tutti i settori per i quali è previsto il sostegno dell'Innovation Fund.**

I progetti pilota possono quindi riguardare: i settori elencati nell'Allegato I e nell'Allegato III della Direttiva ETS 2003/87, i prodotti sostitutivi di quelli ad alta intensità di carbonio prodotti nei settori elencati nell'Allegato I della Direttiva ETS dell'UE, la costruzione e la gestione di impianti innovativi di stoccaggio dell'energia, la costruzione e la gestione di soluzioni di stoccaggio della CO<sub>2</sub> o la costruzione e la gestione di impianti di energia rinnovabile (fotovoltaico, eolico onshore e offshore, energia oceanica, geotermico, solare termico e altri), compresi gli aspetti innovativi dei sistemi come la connessione alla rete elettrica/di calore.

**In questo topic ci si aspetta un grado di innovazione maggiore rispetto agli altri.** Di conseguenza, le attività che possono essere finanziate sono quelle che affrontano i rischi tecnici legati alle tecnologie e alle soluzioni innovative, ad esempio ottimizzando i parametri operativi e di processo dell'innovazione e/o migliorando le caratteristiche dei prodotti finali realizzati. I progetti pilota devono dimostrare una tecnologia o una soluzione innovativa di *deep decarbonisation*<sup>1</sup> o di rimozione netta del carbonio in un ambiente operativo, ma non ci si aspetta che raggiungano la dimostrazione su larga scala o la produzione commerciale. Questi progetti hanno generalmente una durata limitata (da 3 a 5 anni). Se il progetto ha successo, la tecnologia proposta dovrebbe passare alla fase successiva di dimostrazione su larga scala o di produzione commerciale di primo livello.

Nell'ambito di questo topic, i progetti che dimostrano la capacità di raggiungere la chiusura finanziaria entro due anni e l'entrata in funzione entro quattro anni dalla firma del Grant

---

<sup>1</sup> Per tecnologia di decarbonizzazione profonda si intende una tecnologia che ha il potenziale per essere pienamente compatibile con un obiettivo di neutralità climatica al 2050. L'impianto pilota stesso dovrebbe avere un livello molto basso di emissioni residue o portare ad un assorbimento netto del carbonio.

Agreement, possono ricevere un punteggio più alto nell'ambito del criterio della maturità del progetto.

**Solo per i Pilot Projects, l'importo massimo della sovvenzione per un singolo progetto è di 40 milioni di euro.** Ciò vuol dire che l'importo massimo è del 60% dei costi rilevanti, tuttavia il finanziamento massimo che si può ottenere è di 40 milioni di euro.

## 6. Criteri di eleggibilità

Le proposte sono limitate a un **massimo di 80 pagine** e devono essere presentate **elettronicamente** tramite il Funding & Tenders Portal Electronic Submission System ([Search Funding & Tenders](#)) **prima della scadenza** del bando.

Per ulteriori informazioni sul processo di presentazione (compresi gli aspetti informatici), consultare il [Manuale online](#).

### 6.1 Partecipanti eleggibili (paesi eleggibili)

Per essere ammissibili, i candidati (beneficiari ed entità affiliate) devono:

- essere soggetti giuridici (enti pubblici o privati);
- possono partecipare candidati stabiliti in qualsiasi Paese del mondo.

I beneficiari e gli enti affiliati devono registrarsi nel [Participant Register](#) - prima di presentare la proposta - e dovranno essere convalidati dal Central Validation Service (REA Validation).

Altre entità possono partecipare in altri ruoli del consorzio, come partner associati, subappaltatori, terze parti, ecc.

#### **Casi specifici**

- Persone fisiche - Le persone fisiche NON sono ammissibili (ad eccezione dei lavoratori autonomi, cioè le imprese individuali, quando la società non ha una personalità giuridica separata da quella della persona fisica).
- Organizzazioni internazionali - Le organizzazioni internazionali sono ammissibili. Le regole sui paesi ammissibili non si applicano ad esse.
- Enti senza personalità giuridica – gli enti che non hanno personalità giuridica ai sensi del loro diritto nazionale possono eccezionalmente partecipare, a condizione che i loro rappresentanti abbiano la capacità di assumere obblighi giuridici per loro conto e offrano garanzie per la protezione degli interessi finanziari dell'UE equivalenti a quelle offerte dalle persone giuridiche.
- Organismi dell'UE - Gli organismi dell'UE (ad eccezione del Joint Research Centre della Commissione europea) NON possono far parte del consorzio.
- Associazioni e gruppi di interesse – gli enti composti da membri possono partecipare come "beneficiari unici" o "beneficiari senza personalità giuridica"<sup>2</sup>. Se l'azione sarà

---

<sup>2</sup> Cfr. Articoli 187(2) e 197(2)(c) del regolamento finanziario UE 2018/1046.



attuata dai membri, anch'essi dovrebbero partecipare (come beneficiari o come entità affiliate, altrimenti i loro costi NON saranno ammissibili).

Misure restrittive dell'UE. Si applicano regole speciali per alcuni soggetti (ad esempio i soggetti sottoposti a [misure restrittive dell'UE](#) ai sensi dell'articolo 29 del trattato sull'Unione europea e dell'articolo 215 del trattato sul funzionamento dell'UE. Tali soggetti non sono ammissibili a partecipare a qualsiasi titolo, anche come beneficiari, soggetti affiliati, partner associati, subappaltatori o destinatari del sostegno finanziario a terzi (se presenti).

Per ulteriori informazioni, vedere le [Rules for Legal Entity Validation, LEAR Appointment and Financial Capacity Assessment](#).

## 6.2 Portata geografica

**Solo le azioni attuate sul territorio di uno (o più) degli Stati membri dell'UE o degli Stati del SEE (ovvero Norvegia, Islanda e Liechtenstein) sono ammissibili al finanziamento.** I progetti possono anche tenersi in Irlanda del Nord, a patto che siano relativi alla produzione, trasmissione, distribuzione o fornitura di elettricità.

Per quanto riguarda i progetti del settore marittimo:

- quando i progetti riguardano investimenti su navi, queste devono fare scalo in porti sotto la giurisdizione di uno Stato membro dell'UE o di un Paese del SEE su base regolare (almeno il 30% dei loro scali annuali nei porti) o svolgere attività di servizio o di supporto in tali porti;
- quando i progetti riguardano investimenti in infrastrutture portuali (ad esempio, infrastrutture di rifornimento di carburante alternativo nei porti, compresi i porti di trasbordo dei container), i porti devono essere sotto la giurisdizione di uno Stato membro dell'UE o di un Paese SEE.

## 6.3 Durata

I progetti devono:

- Raggiungere la chiusura finanziaria entro 4 anni dalla firma del grant agreement
- Rimanere operativi almeno:
  - 3 anni dall'inizio del periodo di operatività per il topic INNOVFUND-2023-NZT-GENERAL-SSP e INNOVFUND-2023-NZT-PILOTS
  - 5 anni dall'inizio del periodo di operatività per tutti gli altri topic.

## 7. Budget disponibile

**Il budget complessivo del bando è di 4 000 000 000 di euro, suddiviso tra i topic nel seguente modo:**

- Large-Scale Projects: 1 700 000 000 euro;
- Medium-Scale Projects: 500 000 000 euro;
- Small-Scale Projects: 200 000 000 euro;
- Clean-tech Manufacturing: 1 400 000 000 euro;

- Pilot Projects: 200 000 000 euro.

Il budget Massimo per Progetto deve essere calcolato sulla base dei costi rilevanti, tenendo conto della guida sulla [metodologia di calcolo dei costi rilevanti](#).

**L'importo massimo della sovvenzione per progetto non deve superare il 60% dei costi rilevanti.**

Ai fini della selezione, **saranno considerati solo i progetti con un capex superiore a:**

- Large-Scale Projects: oltre 100 000 000 euro;
- Medium-Scale Projects: oltre 20 000 000 e fino a 100 000 000 euro;
- Small-Scale Projects: oltre 2 500 000 e fino a 20 000 000 euro;
- Clean-tech Manufacturing: oltre 2 500 000 euro;
- Pilot Projects: oltre 2 500 000 euro.

## 8. Criteri di valutazione

**Le proposte saranno valutate secondo un approccio a cascata:**

- 1) **Grado di innovazione:** se la proposta non raggiunge il punteggio minimo, la valutazione si ferma. Il grado di innovazione viene calcolato prendendo in considerazione benchmark europei, fatta eccezione per gli small-scale projects in cui la valutazione avviene sulla base di benchmark europei o nazionali.
- 2) **Potenziale di riduzione delle emissioni di gas serra e maturità del progetto:** la valutazione si ferma se la proposta non raggiunge il punteggio minimo per qualsiasi sotto-criterio della maturità di progetto o se non raggiunge il punteggio minimo per il criterio del potenziale di riduzione delle emissioni di gas serra.
- 3) **Replicabilità ed efficienza dei costi.**

Per la tabella dettagliata dell'assegnazione dei punti si prega di far riferimento al bando ufficiale, paragrafo 9 "Award criteria".

## 9. Assistenza allo sviluppo del progetto (Project Development Assistance - PDA)

La **PDA è una forma di assistenza offerta dalla BEI alle proposte che non vengono selezionate per limiti legati al budget ed alle proposte che non raggiungono il punteggio minimo per uno qualsiasi dei sotto-criteri della maturità del progetto.** Il sostegno, fornito come assistenza tecnica su misura, mira a far progredire la maturità finanziaria, tecnica o operativa dei progetti, in vista di una potenziale ripresentazione nell'ambito dei futuri bandi del Fondo per l'innovazione.

Tra le proposte che non raggiungono la soglia di finanziamento, **saranno considerate per la PDA quelle proposte che:**

- hanno dato consenso nell'application form;



- rispettano i requisiti minimi del criterio del potenziale di riduzione delle emissioni di gas serra e raggiungono i punteggi minimi per i criteri del grado di innovazione e della replicabilità.

## 10. Tempistiche e scadenze

- **Apertura della call:** 23 novembre 2023
- **Scadenza:** 9 aprile 2024 – 17:00 (Bruxelles)
- **Valutazione:** aprile - ottobre 2024
- **Risultati:** novembre 2024
- **Firma del Grant Agreement:** febbraio 2025

## 11. Link e siti web di riferimento

Per ulteriori informazioni:

- Call "[Innovation Fund 2023 Net Zero Technologies](#)"
- Funding and Tender Portal, link ai [bandi Innovation Fund](#)
- [Sito web di Innovation Fund](#)
- [InfoDay Innovation Fund – Call 2023](#)
- [Innovation Fund – Datahub dei progetti finanziati](#)